



Nr.14/4-69 din 06.01.2021

**Guvernul Republicii Moldova**  
(la nr. 08-05-10945 din 04.12.2020)

**Asociația Internațională a  
Transportatorilor Auto**  
[info@aita.md](mailto:info@aita.md)

Ca urmare a examinării demersului Asociației Internaționale a Transportatorilor Auto din Moldova nr. 310 din 03.12.2020, remis în adresa Guvernului Republicii Moldova cu privire la unele propuneri de atenuare a consecințelor pandemiei asupra domeniului transporturilor rutiere (*nr. de înregistrare la minister 14513 din 04.12.2020*), vă comunicăm următoarele.

Viziunea pe termen mediu a Ministerului Finanțelor constă în identificarea și implementarea unor măsuri orientate spre subvenționarea directă din partea statului, care ar permite, în mod mai eficient, asigurarea respectării destinației intervenției statului și redistribuirii echitabile a venitului național (*spre exemplu, opțiunea de acordare a subvențiilor este mai preferabilă decât scutirea de impozite sau aplicarea unor cote reduse de impozitare*).

Politicile fiscale și vamale promovate de către Ministerul Finanțelor sunt bazate pe aplicarea unui sistem general de impozitare. Această abordare include revizuirea sistemului de facilități fiscale și, respectiv, consolidarea veniturilor bugetare necesare finanțării cheltuielilor bugetare. În condițiile în care veniturile bugetare sunt limitate, este important ca acestea să fie rațional direcționate ca să asigure maximă eficiență. Este de menționat că importanța sistemului de impozitare este determinată în principal de finalitatea acestuia, și anume, de realizarea cheltuielilor bugetare. Or, scopul principal al sistemului de impozitare este de a genera venituri suficiente pentru asigurarea finanțării cheltuielilor bugetare, ce au menirea de a pune

în practică prioritățile statului în diverse domenii de ordin economic, social, educațional, etc.

Astfel, considerăm oportun identificarea unor măsuri de susținere a sectoarelor economiei naționale bazate pe subvenționarea directă din bugetul public național, care să asigure corelarea măsurii propuse spre implementare cu obiectivul ce urmează a fi atins.

Suplimentar, menționăm că măsurile incluse în demers pentru diminuarea impactului pandemiei asupra ramurii transporturilor reprezintă politici noi. Implementarea acestor măsuri va avea impact financiar asupra programelor bugetare pentru anul 2021 și perioada pe termen mediu. E de menționat că politica bugetar-fiscală și proiectul bugetului de stat pentru anul 2021 au fost deja adoptate de către Parlament (*Legea nr.257 cu privire la modificarea unor acte normative și Legea bugetului de stat pe anul 2021 nr.258/2020*). Totodată, conform calendarului procesului bugetar, până la sfârșitul lunii decembrie a anului curent urmează a fi inițiate activitățile ce țin de procesul de elaborare a CBTM2022-2024.

În acest context, după estimarea costurilor/impactului asupra bugetului, problemele abordate urmează a fi examinate în procesul de elaborare a CBTM 2022-2024.

Adițional, menționăm că de către autoritățile statului se depun eforturi pentru identificarea și implementarea măsurilor care au drept scop susținerea tuturor sectoarelor economice și manifestă deschidere în vederea analizei oportunității modificării actualului cadru legal, astfel încât, aceasta să contribuie la asigurarea unui climat echitabil și favorabil dezvoltării economiei naționale.

**Secretar de Stat**

**Iulian POSTICĂ**